



DEMOLITION ET RECONSTRUCTION DE L'OA 265 BETTEMBOURG

DIAG - AVP - PRO - ACT - DCE - EXE - AT - AOR - OPC

EXE - AT - AOR - OPC

Maître d'Ouvrage

Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics

Maître d'Œuvre

Administration des Ponts et Chaussées

Division de la Voirie Luxembourg

Dates

2022 - 2024

Mise en place été 2024

Description de l'ouvrage

Pont type Bow-string courbe, charpente métallique, longueur 85 m, franchit 6 voies de chemin de fer et 3 quais.

Coût du projet

20 000 000 €

Montant des honoraires

401 000 € (EXE)

61 000 € (AT - AOR - OPC)

Partenaires

Néant

LUX OUVRAGE D'ART sarl

241 rue Pierre Gansen

L-4570 NIEDERKORN

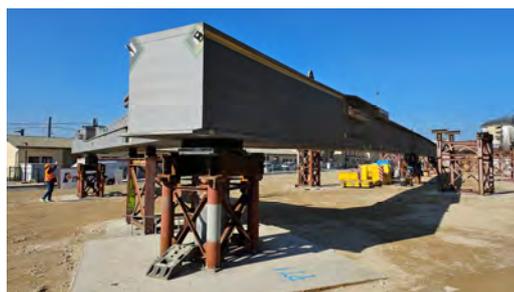
Tél. + 352 26 11 92 81

contact@luxoa.glob-ing.lu

Contraintes liées à l'exécution

La démolition de l'OA265 existant nécessite un démarrage des études d'exécution en amont afin de permettre à l'entreprise d'engager au plus vite la réalisation du nouvel ouvrage et sa mise en place dès la démolition finie. Cette planification serrée permet de limiter la durée de coupure de la N13.

La coordination avec l'entreprise sur la finalisation des détails d'assemblage et de fabrication est essentielle pour garantir la fabrication et la livraison de la charpente dans les délais.

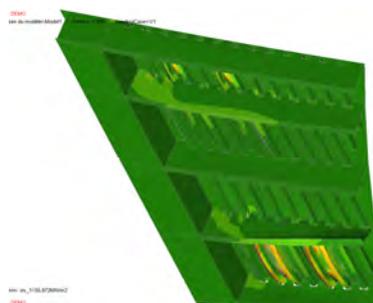


Missions LOA

LOA assure, en interne, l'intégralité du calcul de l'ouvrage et de ses fondations.

Le bureau réalise les plans de répartition matière et de détail de la charpente, ainsi que les plans de coffrage et de ferrailage des parties béton.

LOA assure, à travers l'ingénieur-conseil en charge du projet, la coordination du projet avec les intervenants extérieurs, l'assistance technique au maître d'ouvrage, ainsi qu'à la direction des travaux.



Projet n° 08030/20006