



Maître d'Ouvrage

Ministère de la Transition
Ecologique et Solidaire (initial)

Collectivité Européenne d'Alsace

Maître d'Œuvre

Direction Interrégionale des
route de l'Est (DIREST)

Dates

APROA - PRO : 2018 - 2020

VISA : 2021

Description de l'ouvrage

Ouvrage à 2 travées (13,43 et
14,71 m de portée) de type
poutrelles enrobée reposant sur
2 culées voiles et une pile cen-
trale.

Coût du projet

1.36 M€ tvac (estimation
pour la partie ouvrage et
travaux d'adaptions ferro-
viaires)

Montant des honoraires

13.500 € htva (APROA)

29 200 € htva (VISA)



Contexte du projet

Le projet concerne l'élargissement du pont-
route supportant l'A36 permettant le franchis-
sment des voies ferrées des lignes TGV-Est (2
voies) et réseau local (2 voies) à Lutterbach
(FR).

Cette élargissement s'inscrit dans le cadre du
projet « A36—Rocade Nord de Mulhouse:
poursuite de la mise à 2 fois 3 voies entre les
échangeurs RN66 et RD430 ».



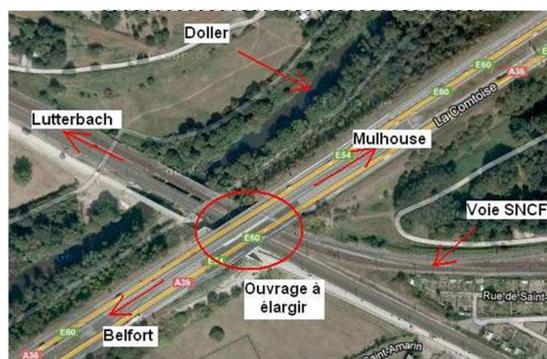
Mission LOA

Entre 2011 et 2018, une première étude a été
réalisée pour élargir l'ouvrage. LOA a été man-
daté en 2018 afin de trouver une variante per-
mettant de réduire au maximum le nombre de
barrage ferroviaires et l'impact de l'élargisse-
ment sur le domaine ferroviaire.

LOA a réalisé des études d'avant-projet propo-
sant une solution d'élargissement par encor-
bellement avec réduction du projet en travers
de l'autoroute au droit de l'ouvrage.

Le recours à de la préfabrication aux abords du
chantier permet de limiter au maximum les
besoins en coupure ferroviaire.

Le bureau est ensuite mandaté en 2021 pour
réaliser le visa des études d'exécution.



Spécificité du projet

Projet présentant de forte contrainte opéra-
tionnelle, supportant une autoroute (A36)
et traversant 4 voies ferrées (2 à 90km/h et
2 à 200 km/h).

Présence d'une rivière et d'un ouvrage la
traversant et passant sous l'autoroute à
proximité immédiate du pont à élargir.

LUX OUVRAGE D'ART sarl

241 rue Pierre Gansen

L-4570 NIEDERKORN

Tél. + 352 26 11 92 81

contact@luxoa.glob-ing.lu