



## Maître d'Ouvrage

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire



Double appui travée de rive / travée principale

## Maître d'Œuvre

Direction Interrégionale des route de l'Est (DIR-Est)

## Dates

Diagnostic : 2014  
APROA : 2019—2021  
VISA : 2023  
Ass. Technique : 2023  
Contre-calcul : 2023

## Description de l'ouvrage

Viaduc à caissons acier et dalle béton, composé de 4 travées principales (66,5-84,15x2-40,2 m) et 2 travées de rive (51,7 et 54,89 m). Ouvrage courbe composé de deux tabliers (1 par sens de circulation).

## Coût du projet

4 M€

## Montant des honoraires

19 500 € (htva)

## Contexte du projet

L'ouvrage permet à l'autoroute A31 le franchissement de la Moselle, de voies SNCF ainsi que de la route départementale D40b.

L'ouvrage construit en 1969 n'avait jamais fait l'objet de travaux conséquents et souffrait de pathologies récurrentes.

Des réparations s'imposaient afin de remettre aux normes l'ouvrage et garantir un niveau de service satisfaisant.

## Mission LOA

Le bureau est intervenu à différents niveaux dans le projet :

- 2014: diagnostic des appareils d'appuis
- 2019-2020: étude APROA pour le remplacement des appareils d'appuis
- 2021: études complémentaires des appareils d'appuis et étude du vérinage
- 2023: contrôle des études d'exécution et assistance technique
- 2023: contre-calcul



Appui à balancier

## Spécificité du projet

Les travaux de réparation ont nécessité:

- le remplacement des appareils d'appuis par vérinage
- la remise en état des superstructures
- la réfection générale de la protection anticorrosion
- le traitement des bétons dégradés

LUX OUVRAGE D'ART sarl

241 rue Pierre Gansen

L-4570 NIEDERKORN

Tél. + 352 26 11 92 81

contact@luxoa.glob-ing.lu