



Maître d'Ouvrage

MINISTRE DE LA MOBILITE ET
DES TRAVAUX PUBLICS

Maître d'Œuvre

PONTS ET CHAUSSEES

Division des Ouvrages d'Art

Dates

2016-2023

Description de l'ouvrage

Pont type Bow-String courbe,
charpente métallique

Longueur 170 m (2x2 voies
autoroutières)

Franchissement pont chemin
voies ferrées + 2 routes



Contexte du projet

L'ouvrage autoroutier franchit des voies ferrées et 2 routes.

L'ouvrage nécessite une réhabilitation par le remplacement des appareils d'appui défectueux, y compris le renforcement de l'ouvrage en vue de son vérinage et son repositionnement.

Le projet de réhabilitation est complété par la reprise de la protection anticorrosion, le traitement des bétons, la reprise des étanchéités et des évacuations des eaux de pluie, le remplacement des joints de chaussée et la mise à jour sécuritaire de l'ouvrage.

Le projet prévoit aussi une réhausse de l'ouvrage pour améliorer le gabarit ferroviaire.

Mission LOA

Avant projet sommaire

Avant projet détaillé

Etudes statiques

Projet d'exécution

Dossier d'adjudication

Assistance technique pendant la phase exécution et assistance à la réception des travaux.

Coût du projet

14 M€ (TTC)

Montant des honoraires

APS : 12 k€ (TTC)

PRO-DCE-ACT : 133 k€ (TTC)

EXE : 300 k€ (TTC)

ATE-AOR : 20 k€ (TTC)

Partenaires

RW-CONSULT (Ingénieur-conseil)

LUX OUVRAGE D'ART sarl

241 rue Pierre Gansen

L-4570 NIEDERKORN

Tél. + 352 26 11 92 81

contact@luxoa.glob-ing.lu



Spécificité du projet

Relevage du pont (45 cm) avec l'adaptation du profil autoroutier

Refonte complète des superstructures de l'ouvrage d'art

Reprise complète de la protection anticorrosion et des étanchéités

Remplacement de tous les appareils d'appui (vérinage de 7900 tonnes)