



Maître d'Ouvrage

MINISTRE DE LA MOBILITE ET
DES TRAVAUX PUBLICS

Maître d'Œuvre

CHEMINS DE FER LUXEMBOUR-
GEOIS

Dates

2015-2023 (en cours)

Description de l'ouvrage

Passerelle métallique haubanée de longueur 45m, travée principale 36m. Platelage Béton pré-fabriqué.

Coût du projet

(Est.) 1.00 M€

Montant des honoraires

FAI : 89 k€ (TTC)

PRO / DCE : 91 k€ (TTC)

EXE / DT : (à venir) 101 k€ (TTC)

Partenaires

LUX OUVRAGE D'ART sarl

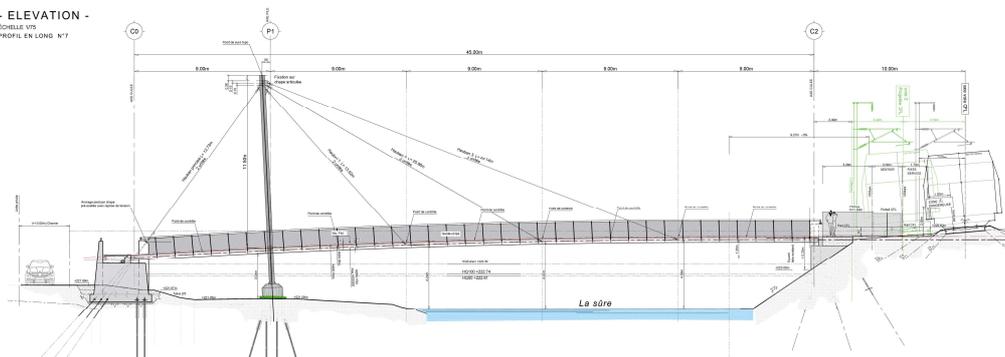
241 rue Pierre Gansen

L-4570 NIEDERKORN

Tél. + 352 26 11 92 81

contact@luxoa.glob-ing.lu

- ELEVATION -
Echelle 1/10
PROFIL EN LONG N°7



Contexte du projet

Dans le cadre la normalisation européenne sur la sécurisation des tunnels, la SNCFL se doit de mettre en place un dispositif d'évacuation au niveau de la tête nord du tunnel de Bourscheid .

Ce projet est situé en zone Natura 2000, dans un site exigü. La ligne ferroviaire est coincée entre un apron rocheux et une rivière. Cette accès sécuritaire nécessite d'enjamber la rivière de la Sûre.

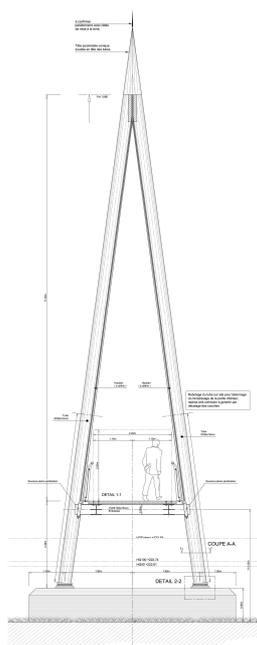
Le projet comprend aussi l'aménagement de pistes d'accès et d'un deuxième ouvrage de type pont suspendu.

Mission LOA

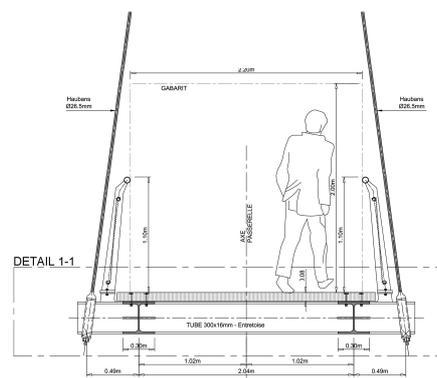
La mission du bureau a commencé par la faisabilité, suivie des études d'impact et de la préparation des dossiers pour les diverses administrations. Il s'en est suivi une étude d'avant projet détaillée, finalisée par un dossier de soumission pour les entreprises.

Le bureau est missionné pour les phases suivantes, à savoir, les études d'exécution, la direction des travaux et l'assistance technique à l'exécution ainsi que la réception des ouvrages.

- ELEVATION SUR PILE P1 -
Echelle 1/20



- COUPE 2-2 - échelle 1/20



Spécificité du projet

Le projet est un projet avec de nombreuses contraintes environnementales, cadastrales et géométriques.