

## Maître d’Ouvrage

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois

## Maître d’Œuvre

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois

## Dates

2015 - 2016

## Description de l’ouvrage

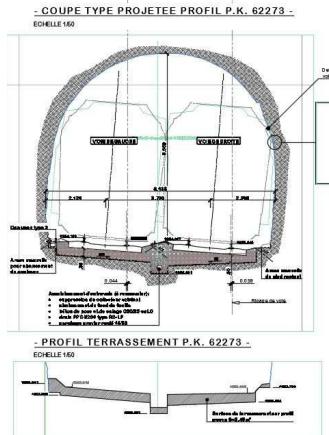
Le tunnel de Kirchberg est de type voûte demi-circulaire de 2.95 m de rayon et permet le passage de la double voie électrifiée Luxembourg / Troisvierges et de franchir l'éperon rocheux sous le C.R. en tête Nord de la gare de Kautenbach. D'une longueur de 77 m (PK 62.260 au PK 62.337), il s'inscrit dans une courbe de 429 m de rayon.

## Coût du projet

1.2 M€

## Montant des honoraires

43 650 €



## Contexte du projet

La voie intérieure est actuellement interrompue en trafic du fait du risque de heurts du gabarit réduit de circulation avec l'intrados du tunnel.

Un barrage de 5 semaines, programmé de longue date, est à utiliser pour faire les travaux de mise au gabarit.

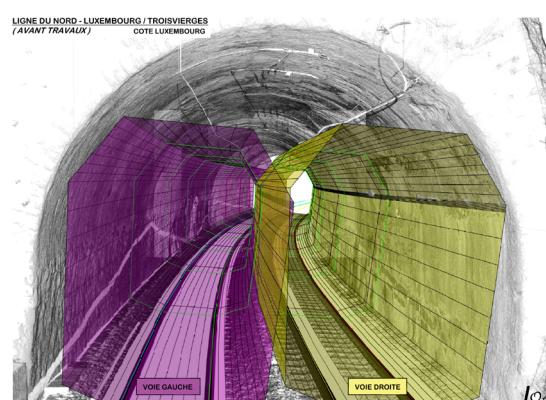
## Mission LOA

Avant-projet sommaire et détaillé, définition des plannings travaux et de la durée du barrage des voies,

Dossier de soumission et assistance à la maîtrise d’œuvre,

Études d'exécution,

Assistance à la maîtrise d’œuvre à l'exécution.



## Spécificité du projet

La mise au gabarit a été permise par l'abaissement de 20 cm du profil en long des voies réalisé par le rabotage du fond rocheux et l'adaptation des voies sur 500 m.

Il sera profité de ces travaux réalisés sur un barrage complet des voies d'une semaine pour mettre en place un assainissement complémentaire de la voûte pour la pose de 450 m de drains ramifiés, purge et complément structurel du gunitage existant.

Après les travaux, un scanning 3D permettra de vérifier le passage du gabarit dans le tunnel.