



DEMOLITION ET RECONSTRUCTION DE L'OA 265 BETTEMBOURG

DIAG - AVP - PRO - ACT - DCE - EXE - AT - AOR - OPC

Maître d'Ouvrage

Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics

Maître d'Œuvre

Administration des Ponts et Chaussées

Division de la Voirie Luxembourg

Dates

2008 - 2022

Description de l'ouvrage

Pont type Bow-string courbe, charpente métallique, longueur 85 m, franchit 6 voies de chemin de fer et 3 quais.

Coût du projet

20 000 000 €

Montant des honoraires

270 000 € (DIAG - AVP - PRO)

88 000 € (DCE)

12 500 € (ACT)

Partenaires

Néant

LUX OUVRAGE D'ART sarl

241 rue Pierre Gansen

L-4570 NIEDERKORN

Tél. + 352 26 11 92 81

contact@luxoa.glob-ing.lu

DIAG - AVP

Contexte du projet

L'OA265 permet à la N13 de franchir 6 voies ferrées et 3 quais voyageurs au niveau de la gare CFL de Bettembourg. Ce nœud ferroviaire important au Luxembourg (deuxième en terme de trafic) présente des contraintes d'exploitation très fortes.

L'ouvrage, construit en 1975 en remplacement d'un passage à niveau, constitue désormais le seul point de communication entre les parties Est et Ouest de la ville. Il représente également une voie de passage importante du trafic transfrontalier entre la France et le Sud-Ouest du Luxembourg.

L'ouvrage original, dans un état préoccupant, n'était également plus adapté aux modifications prévues des infrastructures ferroviaires franchies.

PRO - ACT - DCE - OPC

Missions d'études

LOA s'est vu confier la réalisation des études d'avant projet détaillé, d'exécution préliminaire, de réalisation du dossier de soumission et d'assistance à la passation du marché travaux.

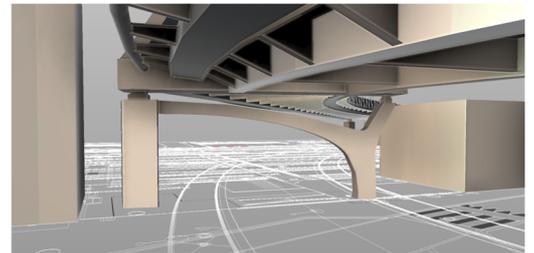
Compte tenu de la difficulté technique et organisationnelle du projet le bureau s'est chargé du design de l'ouvrage, de toute la définition méthodologique, ainsi que de la planification du projet. Cela inclut toute la gestion courante de la gare (parking, accès), les barrages travaux, les déviations des caténaires, etc..., en coordination avec les services de la S.N.C.F.L..



Missions DIAG - AVP

Mandaté dans un premier temps pour une mission de diagnostic, le bureau a établi un avant projet sommaire présentant une analyse comparative réhabilitation versus reconstruction.

L'analyse comparative a permis d'arrêter l'option de la reconstruction.



Spécificité du projet

Démolition de l'ouvrage existant et reconstruction d'un nouvel ouvrage sans appui dans les voies ferroviaires (remplacement de l'ouvrage sur 3 semaines de barrage des voies).

Lançage de l'ouvrage entre les bâtiments de la gare et au-dessus du faisceau des voies ferrées avec maintien en place des caténaires.

Projet n° 08030/20006